

MÔN ĐỊA LÝ KHỐI 9
(Từ ngày 1/4/2024 đến 6/4/2024)

Bài 39: PHÁT TRIỂN TỔNG HỢP KINH TẾ BIỂN VÀ BẢO VỆ
TÀI NGUYÊN MÔI TRƯỜNG BIỂN ĐẢO (tt)

A. LÝ THUYẾT

3. Khai thác và chế biến khoáng sản biển

- Khai thác và chế biến khoáng sản biển gồm có ngành khai thác muối: Cà Ná, Sa Huỳnh, khai thác dầu khí là ngành kinh tế biển hàng đầu hiện nay ở nước ta. Dầu khí được khai thác ở thềm lục địa Đông Nam Bộ.

4. Phát triển tổng hợp giao thông vận tải biển

- Với những điều kiện tự nhiên thuận lợi của vùng biển nước ta: gần tuyến đường biển quốc tế, ven biển nhiều vũng vịnh, cửa sông có thể xây dựng cảng nước sâu.
- Giao thông vận tải biển đang có xu hướng phát triển cùng với sự mở rộng quan hệ quốc tế và sự hoà nhập kinh tế nước ta vào nền kinh tế thế giới.

III. Bảo vệ tài nguyên và môi trường biển - Đảo

1. Sự giảm sút tài nguyên và ô nhiễm môi trường

Môi trường biển đang có dấu hiệu suy thoái: thể hiện qua giảm nhanh diện tích rừng ngập mặn, lượng thủy sản đánh bắt hàng năm ngày càng giảm, nhiều loài hải sản giảm về mức độ tập trung, một số loài cá quý đánh bắt được có kích thước ngày càng nhỏ, ô nhiễm môi trường nước biển với nồng độ cao ở các cảng và nơi khai thác dầu.

2. Phương hướng:

- Bảo vệ và trồng thêm rừng ngập mặn, bảo vệ các rạn san hô ven biển.
- Xử lí và hạn chế nguồn nước thải của sông trước khi đổ ra biển.
- Phòng chống ô nhiễm nước biển do tràn dầu và các chất hoá học.
- Chuyển hướng khai thác hải sản từ vùng biển ven bờ sang vùng nước sâu xa bờ.

B. VÍ DỤ

C. BÀI TẬP ÁP DỤNG

D. DẶN DÒ

- Học sinh ghi bài vào tập.

Mọi thắc mắc quý PHHS và học sinh vui lòng liên hệ:

GVBM: Nguyễn Thị Ngọc Thơ

-SĐT: 0933773181