

KẾ HOẠCH PHỐI HỢP

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025

Qua đánh giá tình hình vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) liên quan đến học sinh, sinh viên trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh từ năm 2020 đến tháng 09/2022 cho thấy có chiều hướng gia tăng với 1.566 trường hợp vi phạm. Trong đó nguyên nhân chính dẫn đến tình trạng học sinh, sinh viên vi phạm là do các em thiếu hiểu biết kiến thức pháp luật về TTATGT và ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của học sinh, sinh viên còn chưa cao.

Thực hiện Chương trình số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 Chương trình phối hợp giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025;

Để phòng ngừa, giảm thiểu các vụ tai nạn giao thông và vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến học sinh, sinh viên; Công an thành phố Hồ Chí Minh và Sở Giáo dục và Đào tạo thành phố Hồ Chí Minh thống nhất ban hành Kế hoạch phối hợp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa Công an thành phố Hồ Chí Minh (Thành phố) và Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố trong trao đổi thông tin, thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh, sinh viên (HSSV) trong các cơ sở giáo dục.

2. Phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT và kỹ năng tham gia giao thông an toàn, xây dựng văn hóa giao thông cho HSSV phù hợp với các cấp học nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT; góp phần ngăn chặn, hạn chế và làm giảm thiểu tình trạng vi phạm pháp luật về TTATGT, các vụ tai nạn giao thông liên quan đến HSSV.

3. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho HSSV được thực hiện phải có trọng tâm, trọng điểm, hình thức phong phú, đa dạng, theo chương trình, kế hoạch cụ thể, phù hợp với từng cấp bậc học, đảm bảo chặt chẽ, thống nhất, đặc biệt là trong giai đoạn chuyển đổi số và sự phát triển mạnh mẽ của không gian mạng, nhằm truyền tải thông tin kiến thức pháp luật một cách hiệu quả, nâng cao kỹ năng xử lý tình huống và nhận thức về trách nhiệm của cá nhân khi tham gia giao thông.

II. NỘI DUNG

1. Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa cho HSSV. Xây dựng văn hóa giao thông và hình thành thói quen tham gia giao thông an toàn cho HSSV các cấp bậc học.

2. Chỉ đạo các trường học phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn TTATGT; đẩy mạnh Cuộc vận động “Học sinh, sinh viên với văn hoá giao thông” và tiếp tục triển khai, nhân rộng Mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trên địa bàn Thành phố.

3. Tổ chức rà soát, sửa đổi, bổ sung và hoàn thiện chương trình, tài liệu giảng dạy, đưa nội dung giáo dục pháp luật về TTATGT và văn hóa khi tham gia giao thông vào chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp, lồng ghép vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ cấp mầm non đến trung học phổ thông và đại học; tăng thời lượng thực hành, trải nghiệm thực tế.

4. Tăng cường tuyên truyền và hướng dẫn, huấn luyện HSSV các kỹ năng tham gia giao thông an toàn như: Phòng chống đuối nước; đi bộ, sang đường; đi phà, đi thuyền; điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe đạp; ngồi trên ô tô đi học, tham quan, dã ngoại an toàn và thoát hiểm khi gặp các tình huống giao thông nguy hiểm mà không có người trợ giúp... kết hợp với lồng ghép xây dựng ý thức, văn hóa khi tham gia giao thông một cách thiết thực, hiệu quả.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an Thành phố

1.1. Thường xuyên cung cấp thông tin kịp thời về tình hình TTATGT, các chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước và các quy định liên quan về TTATGT cho Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố để chỉ đạo, phối hợp triển khai thực hiện.

1.2. Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục kiến thức về TTATGT; biểu dương, khen thưởng các tập thể, các cá nhân có thành tích nổi bật trong công tác giáo dục TTATGT.

1.3. Phối hợp với các tổ chức, đơn vị liên quan và Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố huy động nguồn lực triển khai các hoạt động tuyên truyền, giáo dục ATGT cho học sinh, sinh viên. Chủ trì phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố tiếp tục rà soát các điều kiện đảm bảo về TTATGT tại các cổng trường; triển khai, nhân rộng Mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trên phạm vi địa bàn Thành phố. Phấn đấu đến năm 2025, 100% các đơn vị, địa phương xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tại các trường mầm non, tiểu học, trung học cơ sở, năm 2030 triển khai nhân rộng ở toàn bộ các cơ sở giáo dục trên phạm vi địa bàn Thành phố.

1.4. Chỉ đạo Phòng CSGT ĐB-ĐS, Phòng Cảnh sát đường thủy, Công an quận, huyện, Thành phố Thủ Đức phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo cấp huyện, các trường học trên địa bàn:

- Rà soát, kiến nghị khắc phục những bất cập về TTATGT, triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT khu vực cổng trường học.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho HSSV; đảm bảo trong mỗi kỳ học tổ chức từ 02 buổi tuyên truyền về TTATGT/01 cơ sở giáo dục trở lên.

- Tập huấn, phân cấp cho lực lượng Công an cấp xã tổ chức các buổi tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho các cơ sở giáo dục mầm non, tiểu học trên địa bàn phụ trách; lực lượng Công an cấp huyện (Đội Cảnh sát giao thông – trật tự) tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông cho các cơ sở giáo dục cấp trung học cơ sở, trung học phổ thông; lực lượng Công an cấp tỉnh (Phòng CSGT ĐB-ĐS, Phòng Cảnh sát đường thủy) tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông cho trung học nghề, cao đẳng, đại học và tương đương.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố và các đơn vị có liên quan triển khai, nhân rộng Mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trên địa bàn Thành phố.

- Chỉ đạo Phòng CSGT ĐB-ĐS, Phòng Cảnh sát đường thủy, Công an quận, huyện, Thành phố Thủ Đức tăng cường kiểm tra và xử lý các vi phạm TTATGT, hoạt động gây ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm tại khu vực trường học theo thẩm quyền (thông tin kịp thời cho nhà trường về các trường hợp HSSV vi phạm để có hình thức xử lý phù hợp); tăng cường công tác kiểm tra giám sát các xe ô tô đưa đón HSSV; chỉ đạo Phòng Cảnh sát đường thủy xử lý nghiêm, đình chỉ hoạt động các bến thủy không có giấy phép hoạt động, các phương tiện đường thủy không trang bị phao, áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân hoặc không đảm bảo an toàn.

- Phối hợp với các cơ quan quản lý đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và chính quyền địa phương thường xuyên kiểm tra các điều kiện TTATGT tại các tuyến đường bộ, đường bộ giao cắt với đường sắt, bến phà, bến khách ngang sông... HSSV thường xuyên qua lại.

1.5. Chỉ đạo các đơn vị truyền thông thuộc Công an Thành phố tăng cường tuyên truyền các chuyên đề TTATGT cho HSSV.

1.6. Thực hiện gửi báo cáo tổng hợp tình hình học sinh, sinh viên và cán bộ công chức, viên chức trong ngành giáo dục có vi phạm TTATGT theo hàng quý về Sở Giáo dục và Đào tạo có biện pháp xử lý thích hợp đối với các trường hợp vi phạm pháp luật về TTATGT.

2. Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố

2.1. Tiếp tục chỉ đạo nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức về TTATGT trong trường học. Tập huấn nâng cao chuyên môn, nghiệp vụ cho giáo viên cấp học mầm non, tiểu học, trung học và sinh viên các trường sư phạm học chuyên ngành liên quan đến giảng dạy giáo dục TTATGT sau khi tốt nghiệp.

2.2. Hoàn thiện chương trình, tài liệu giảng dạy, thường xuyên cập nhật thông tin và đưa nội dung giáo dục pháp luật về TTATGT và văn hóa giao thông vào chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ mầm non đến trung học phổ thông. Chỉ đạo các cơ sở giáo dục lồng ghép phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào các hoạt động ngoại khóa cho HSSV.

2.3. Chỉ đạo các cơ sở giáo dục thực hiện đúng quy định, bảo đảm an toàn trong việc tổ chức đưa, đón học sinh bằng xe ô tô; nâng cao tỷ lệ đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện; phối hợp với chính quyền các cấp, Công an Thành phố triển khai hoạt động tuyên truyền về TTATGT; phối hợp triển khai, nhân rộng Mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

2.4. Chỉ đạo các trường học phối hợp với Ban Đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành pháp luật, các quy tắc an toàn khi tham gia giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe. Hiệu trưởng các trường có biện pháp xử lý thích hợp đối với các trường hợp vi phạm pháp luật về TTATGT; cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên nhà trường nghiêm túc thực hiện “Đã uống rượu bia không lái xe”.

Phát động HSSV ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông, gồm: Tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT; chủ động nhường đường; thân thiện với người đồng hành; đã uống rượu bia không lái xe; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông; sử dụng còi đèn chiếu sáng phù hợp; sẵn sàng giúp đỡ người bị tai nạn giao thông; mặc áo phao khi đi đò; quan sát khi đi qua đường ngang giao nhau với đường sắt...

2.5. Tổ chức ký giao ước thi đua giữa các nhà trường, cơ sở giáo dục với Phòng, Sở Giáo dục và Đào tạo; tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT của HSSV, phụ huynh với các cơ sở giáo dục, các nhà trường; nhà trường, cơ sở giáo dục đưa tiêu chuẩn đánh giá việc chấp hành TTATGT của HSSV vào tiêu chí xếp loại định kỳ.

2.6. Các cơ sở giáo dục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT; phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, các cơ quan đơn vị liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông... vào các buổi sinh hoạt định kỳ cho HSSV.

2.7. Phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức, phát động các cuộc thi tìm hiểu về pháp luật TTATGT, lái xe mô tô an toàn và các hoạt động văn hóa giao thông cho HSSV. Biên tập, thẩm định và in ấn các tài liệu phổ biến, tuyên truyền về giáo dục TTATGT phù hợp với từng cấp học.

2.8. Tổ chức các diễn đàn, tọa đàm, hội thảo chuyên đề tuyên truyền, giáo dục và đánh giá về công tác giáo dục TTATGT trong trường học.

2.9. Tiếp tục đưa nội dung giáo dục pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các cơ sở giáo dục; biểu dương, khen thưởng kịp thời các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác giáo dục TTATGT; xử lý nghiêm những tập thể và cá nhân vi phạm.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao Phòng CSGT ĐB-ĐS và Phòng Chính trị, tư tưởng làm đầu mối thường trực, giúp Công an Thành phố và Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Chương trình phối hợp. Hàng năm, tổ chức họp

giao ban liên ngành để trao đổi thông tin, rút kinh nghiệm trong công tác tổ chức thực hiện, báo cáo Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo theo quy định.

2. Kế hoạch này có hiệu lực kể từ ngày ký. Hàng năm, trên cơ sở kế hoạch do Bộ Công an, Bộ Giáo dục và Đào tạo triển khai, Phòng CSGT ĐB-ĐS và Phòng Chính trị, tư tưởng tham mưu cho Công an Thành phố và Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố có kế hoạch để triển khai thực hiện; đồng thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong triển khai thực hiện.

Trên đây là Kế hoạch phối hợp giữa Công an thành phố và Sở Giáo dục và Đào tạo thành phố về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025./.

SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO TP.HCM

KT.GIÁM ĐỐC

PHÓ GIÁM ĐỐC



[Signature]

Dương Trí Dũng

CÔNG AN TP.HCM

KT.GIÁM ĐỐC

PHÓ GIÁM ĐỐC



[Signature]

Trần Đức Tài

Nơi nhận:

- Trưởng ban ATGT thành phố;
- TT UBND thành phố;
- Đ/c Giám đốc CATP;
- Đ/c Giám đốc Sở Giáo dục và Đào tạo;
- Cục CSGT;
- Các đơn vị trực thuộc CATP;
- Các đơn vị thuộc Sở GD và ĐT;
- Lưu: VT, CATP(PC08), Sở GDĐT(CTTT).