

## **NỘI DUNG BÀI HỌC MÔN ĐỊA LÍ 8**

NĂM HỌC 2020-2021

### **TUẦN 24**

### **Tiết 29 Bài 29: ĐẶC ĐIỂM CÁC KHU VỰC ĐỊA HÌNH .**

#### **I. KHU VỰC ĐỒI NÚI :**

- Đồi núi chiếm 3/4 diện tích đất liền, kéo dài liên tục từ Bắc vào Nam và chia làm 4 vùng : Đông Bắc, Tây Bắc, Trường Sơn Bắc và Trường Sơn Nam.

#### **II. KHU VỰC ĐỒNG BẰNG :**

##### **a. Đồng bằng châu thổ hạ lưu các con sông lớn:**

- Đồng nằm trên vùng sụt võng được bồi đắp phù sa.
- Đồng bằng sông Hồng cao 15m. Diện tích 15.000 km<sup>2</sup> có hệ thống đê ngăn mặn.
- Đồng bằng Sông Cửu Long thấp ngập nước cao từ 2-3m. Diện tích 40.000 km<sup>2</sup>, không có hệ thống đê bị ngập nước hằng năm.

##### **b. Đồng bằng duyên hải Trung Bộ**

- Diện tích 15. 000 km<sup>2</sup>.
- Đồng bằng nhỏ hẹp kém phì nhiêu.

#### **III. ĐỊA HÌNH BỜ BIỂN VÀ THỀM LỤC ĐỊA :**

- Bờ biển nước ta dài 3260 Km, có 2 dạng bờ tự : Bờ biển bồi tụ đồng bằng, bờ biển mài mòn chân núi, hải đảo.

## **Tiết 30 Bài 30: THỰC HÀNH: ĐỌC BẢN ĐỒ ĐỊA HÌNH VIỆT NAM**

**Bài tập 1: Đi theo vĩ tuyến 22 B, từ biên giới Việt – Lào đến biên giới Việt – Trung, ta phải vượt qua:**

- a. Các dãy núi:** Pu-đen-đỉnh, Hoàng Liên Sơn, Con Voi và cánh cung Sông Gâm, Ngân Sơn, Bắc Sơn.
- b. Các dòng sông:** Sông Đà, Hồng, Chảy, Lô, Gâm, Cầu, Kì Cùng.

Cấu trúc địa hình hai hướng Tây Bắc – Đông Nam và hướng vòng cung.

**Bài tập 2: Đi dọc theo kinh tuyến 180 Đ từ dãy núi Bạch Mã đến bờ biển Phan Thiết Ta phải đi qua:**

- a. Bốn cao nguyên:**
  - Kon Tum: cao 1400m, với đỉnh núi cao nhất là Ngọc Lĩnh 2598m.
  - Play-Ku: 1000m.
  - Đắk Lak: dưới 100m, thấp nhất là Hồ Lak 400m.
  - Mơ Nông, Di Linh: >1000m.
- b. Nhận xét về địa hình và nham thạch của các cao nguyên này:**
  - Do độ cao khác nhau nên được gọi là cao nguyên xếp tầng.
  - Nham thạch: dung nham núi lửa tạo ra các cao nguyên rộng lớn xen kẽ với badan trẻ là các khối đá cổ tiền Cambri.

**Bài tập 3: Quốc lộ 1A từ Lạng Sơn đến Cà Mau vượt qua các đèo lớn:**

1. Sai Hồ - Lạng Sơn
2. Tam Điệp – Ninh Bình
3. Ngang – Hà Tĩnh
4. Hải Vân – Huế, Đà Nẵng
5. Cù Mông – Bình Định
6. Cả - Phú Yên

Các đèo này ảnh hưởng lớn đến giao thông vận tải giữa các vùng, các tỉnh từ Bắc vào Nam.