**TIẾT 25 - BÀI 27: MỐI GHÉP ĐỘNG**

**I. Thế nào là mối ghép động?**

1. Mối ghép mà các chi tiết được ghép có sự chuyển động tương đối với nhau gọi là mối ghép động.

- Cơ cấu: là một nhóm nhiều vật được nối với nhau bằng những khớp động, trong đó vật đứng yên là giá, các vật khác sẽ chuyển động xung quanh giá với qui luật xác định.

**II. Tìm hiểu các loại khớp động:**

**1. Khớp tịnh tiến**:

**a. Cấu tạo***:*

- Mối ghép pittông-xi lanh:

- Mối ghép sống trượt - rãnh trượt:

**b. Đặc điểm*:***

- Mọi điểm trên vật tịnh tiến có chuyển động giống hệt nhau

- Khi khớp tịnh tiến làm việc, hai chi tiết trượt trên nhau tạo ra lực ma sát lớn làm cản trở chuyển động, để giảm ma sát, người ta sử dụng vật liệu chịu mài mòn, các bề mặt được làm nhẵn bóng và được bôi trơn.

***c.* Ứng dụng**:

- Được dùng rất nhiều các đồ dùng trong cuộc sống.

Ví dụ. Pít tông – xi lanh, máy bào...

***2. Khớp quay****:*

***a.* Cấu tạo** :

- Ở khớp quay, mặt tiếp xúc thường là mặt trụ tròn.

- Chi tiết có mặt trụ trong là ổ trục, chi tiết có mặt trụ ngoài là trục.

- Chi tiết có lỗ thường được lắp bạc lót để giảm ma sát hoặc dùng vòng bi.

**b. Ứng dụng***:*

Khớp quay được dùng nhiều trên xe đạp, xe máy, bản lề cửa ...

CHƯƠNG V: TRUYỀN VÀ BIẾN ĐỔI CHUYỂN ĐỘNG

Tiết 26 - Bài 29:

### TRUYỀN CHUYỂN ĐỘNG

**I**. **Tại sao cần truyền chuyển động?**

- Các bộ phận của máy thường đặt xa nhau và đều được dẫn động từ một chuyển động ban đầu.

- Các bộ phận của máy thường có tốc độ quay không giống nhau.

- Vậy, nhiệm vụ của các bộ truyền chuyển động là truyền và biến đổi tốc độ cho phù hợp với tốc độ của các bộ phận trong máy.

**II. Bộ truyền chuyển động**

*1.Truyền động ma sát –Truyền động đai*

a. Cấu tạo:

- Bánh dẫn 1.

- Bánh bị dẫn 2.

- Dây đai 3.

b. Nguyên lý làm việc:

- Khi bánh dẫn 1 quay với tốc độ n1 (vòng/phút) nhờ lực ma sát giữa dây đai và bánh đai, bánh bị dẫn 2 quay với tốc độ n2.

- Tỉ số truyền:

i = =

Trong đó: + n1: tốc độ quay của bánh dẫn (vòng/phút)

+ n2: tốc độ quay của bánh dẫn (vòng/phút)

+ D1: đường kính của bánh dẫn 1 (mm)

+ D2: đường kính của bánh bị dẫn 2 (mm)

c. Ứng dụng

SGK trang 100

*2.Truyền động ăn khớp*

a. Cấu tạo:

-Truyền động bánh răng:

+ Bánh dẫn 1.

+ Bánh bị bẫn 2.

-Truyền động xích:

+ Đĩa dẫn 1.

+ Đĩa bị dẫn 2.

+ Xích 3.

b. Tính chất:

- Nếu bánh dẫn 1 có số răng Z1 quay với tốc độ n1 (vòng/phút), bánh bị dẫn 2 có số răng Z2 quay với tốc độ n2.

- Tỉ số truyền:

i = =

Trong đó: + n1: tốc độ quay của đĩa dẫn (vòng/phút)

+ n2: tốc độ quay của đĩa bị dẫn (vòng/phút)

+ Z1: số răng của đĩa dẫn (răng)

+ Z2: số răng của đĩa bị dẫn (răng)

c. Ứng dụng:

SGK trang 101