**Công Nghệ 8. Tuần 22. (bài 44)**

***Bài 44 :*** **ĐỒ DÙNG ĐIỆN LOẠI ĐIỆN – CƠ ( QUẠT ĐIỆN )**

 **I. Động cơ điện 1 pha**.

**1.Cấu tạo**.- Gồm 2 bộ phận chính.

+ Rô to và stato.

a) Stato. ( phần đứng yên ).

- Gồm lõi thép và dây quấn.

- Lõi thép stato làm bằng lá thép kỹ thuật điện, có các rãnh để quấn dây điện từ.

b) Rôto. ( phần quay ).

- Rôto gồm lõi thép và dây quấn.

**2. Nguyên lý làm việc**.

- Tác dụng từ của dòng điện đã được ứng dụng nam châm điện và các động cơ điện…

**3. Các số liệu kỹ thuật.**

- Uđm: 127 V, 220 V.

- Pđm: 20 W – 300 W.

**4 Sử dụng.**

- Sgk.

**II. Quạt điện.**

**1. Cấu tạo.**

- Gồm 2 bộ phận chính: Động cơ điện và cánh quạt.

- Ngoài ra còn có: lưới bảo vệ, nút điều chỉnh tốc độ, hen giờ

**2. Nguyên lý làm việc.**

- Khi đóng điện, động cơ điện quay, kéo cánh quạt quay theo tạo ra gió làm mát.

**3. Sử dụng**

- Cánh quạt quay nhẹ nhàng không bị rung, bị lắc, bị vướng cánh.

**Câu hỏi củng cố:**

 **Câu 1:** Cấu tạo động cơ điện một pha gồm mấy bộ phận chính?

A. 2

B. 3

C. 4

D. 5

**Câu 2:** Cấu tạo stato có:

A. Lõi thép

B. Dây quấn

C. Cả A và B đều đúng

D. Cả A và B đều sai

**Câu 3:** Cấu tạo roto gồm mấy phần?

A. 1

B. 2

C. 3

D. 4

**Câu 4:** Số liệu kĩ thuật của động cơ điện một pha có:

A. Điện áp định mức

B. Công suất định mức

C. Cả A và B đều đúng

D. Đáp án khác

**Câu 5:** Ưu điểm của động cơ điện một pha là:

A. Cấu tạo đơn giản

B. Sử dụng dễ dàng

C. Ít hỏng

D. Cả 3 đáp án trên

**Câu 6:** Khi sử dụng động cơ điện một pha cần lưu ý:

A. Không để động cơ làm việc quá công suất định mức

B. Kiểm tra và tra dầu mỡ định kì

C. Động cơ mới mua hoặc lâu không sử dụng, trước khi dùng phải dùng bút thử điện kiểm tra điện có rò ra vỏ không

D. Cả 3 đáp án trên

**Câu 7:** Cấu tạo quạt điện gồm mấy phần chính?

A. 3

B. 4

C. 2

D. 5

**Câu 8:** Có mấy loại quạt điện?

A. 1

B. 2

C. 3

D. Nhiều loại

Hết.